

## Датчик нейтрали **NM8**

---

Совместимость: LADA 2108-2109, 2110-2112, 2113-2115, Lada Kalina 1.

- Для реализации функции автозапуск,
- Защита от запуска двигателя на передаче,
- Крепление без переделок,
- Установка за 5 минут.

at13.ru  
at13s@mail.ru  
at13start@gmail.com

## 1. Предназначение датчика.

Датчик нейтрали предназначен для установки на кулису КПП, служит для запрета запуска двигателя при вставленной передаче. Датчик подходит как для работы совместно с модулем запуска At13, так и любой другой системой, предназначенной для запуска двигателя. После установки датчика нейтрали NM8 не придется каждый раз программировать сигнализацию на автозапуск, нужно лишь поднять ручку стояночного тормоза и поставить нейтральную передачу.

**Совместимость датчика NM8:** LADA 2108-2109, 2110-2112, 2113-2115, Lada Kalina 1. Датчик не является универсальным, однако, с учетом доработок может подойти на многие другие автомобили, конструкция и способ крепления датчика показаны на рис. 1, 2.

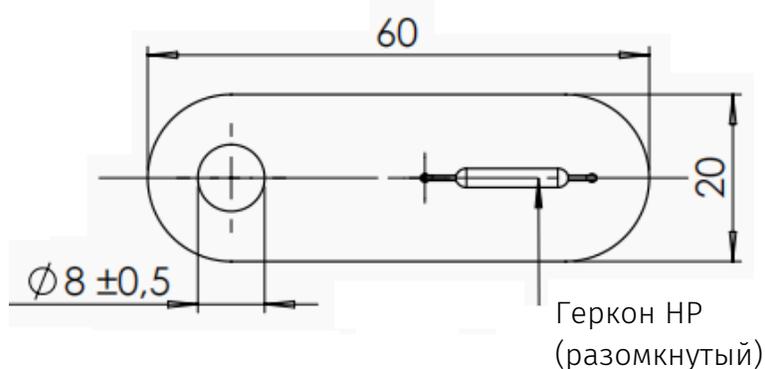


Рис. 1

**ВНИМАНИЕ!** Для работы датчика требуется установить неодимовый магнит (в комплект не входит) согласно рис. 2.

Магнит устанавливается таким образом, чтобы при установленной нейтральной передаче он располагался прямо напротив геркона на датчике. В этом случае контакты геркона будут разомкнуты и двигатель не запустится.

## 2. Схема крепления датчика.

Отверстие  $\Phi 8$  на датчике имеет по контуру металлизированное покрытие соприкасающееся при монтаже с кузовом автомобиля через крепежный болт (зависит от конструкции автомобиля, на некоторых автомобилях болт изолирован пластмассовой или фторопластовой втулкой).

### СХЕМА КРЕПЛЕНИЯ ДАТЧИКА

Для удобства соединения с цепями сигнализации на датчике распаяны два провода, один из которых соединяется с кузовом, другой идет к блоку сигнализации.

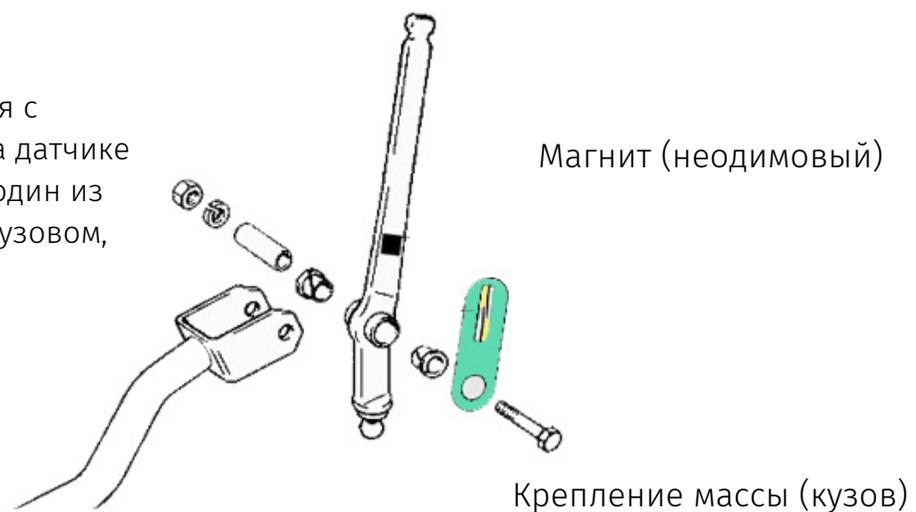


Рис. 2

Настройка датчика сводится к тому, чтобы на нейтральной передаче магнит, установленный на ручке КПП замыкал геркон - т.е. находился прямо напротив геркона на расстоянии порядка 5мм, расстояние подбирается опытным путем.

При установке какой либо передачи магнит должен разомкнуть геркон (тем самым запретить запуск двигателя).

Для настройки положения датчика удобно воспользоваться "прозвонкой" или "тестером".

Неодимовый магнит во избежание сползания от вибраций рекомендуется приклеить на секундный клей или двухстороннюю самоклеящуюся пленку (ЗМ и пр.)