

Упрощенная схема подключения модуля Аt13

Приложение к руководству КТИА.468332.001.РЭ

На брелке сигнализации должен быть канал открывания багажника или кнопки, для активации других каналов. На сигнализациях с пейджером, т.е. обратной связью, таких каналов как правило несколько.

Вместо сигнализации для запуска двигателя можно применять радиореле, например работающий на частоте 433Мгц.

Блок сигнализации с дополнительным каналом или каналом открывания багажника.

Время активного состояния импульса канала должно быть не менее 0.3 сек и не более 2.5 сек.

L1 и L2 = ~50 витков провода ПЭВ ~0,15 при ϕ 40-50мм.

Соединение катушек (L1 и L2) производится последовательно. Внутри катушки L1 необходимо располагать чип иммобилайзера.

Катушка L2 устанавливается на замок зажигания (намотка под диаметр замка зажигания). Схема подключения, количество витков и т.д. описано в руководстве к модулю Аt13.

ВНИМАНИЕ!

ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ МОДУЛЯ НЕОБХОДИМО ОЗНАКОМИТЬСЯ С РУКОВОДСТВОМ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА!
ДАННАЯ СХЕМА ЯВЛЯЕТСЯ УПРОЩЕННЫМ ВАРИАНТОМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ!

Джамперами настраивается полярность сигнала для дополнительного канала сигнализации, схему установки см. в руководстве.

Дополнительным выходом (каналом) можно обойти сигнализацию при запуске двигателя на охране, для этого нужно размыкать цепь зажигания идущего от блока сигнализации с помощью 5 контактного реле. Для работы модуля в этом режиме необходимо вставить джампер S1.

Размыкание осуществляется цепями 87А и 30 на реле.

Внешнее реле необходимо подключать на 2 контакт клеммы X1. Подробнее см. в пункте 13 руководства по эксплуатации

Подключение разъема Р возможно к МКПП через датчик нейтрали или к лягушке (концевого выключателя) ручника.

Возможно последовательное подключение одновременно и к КПП и к ручнику. В случае с АКПП необходимо подключаться к лягушке педали тормоза.

Вывод М можно подключать:

- на лампу давления масла,
- на лампу АКБ на панели,
- к обмотке возбуждения генератора.

Алгоритм работы разъема (М): на заглушенном моторе и горячей лампе давления масла, на разъеме (М) должно быть 0В. Двигатель запускается, датчик давления масла размыкает цепь - лампа давления масла тухнет и на выводе (М) появляется +12В, в этот момент вращение стартера прекращается (если не успел обработать контроль по напряжению на модуле).

	ИМЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА			Устройство релейное коммутационное "Модуль Аt13"	
Разраб	Трофимов		2019				
Пров.	Николаев		2020				
Утв.							
Маш.							
Т.контр						ат13.ru	
						КТИА.468332.001	
						А3	
						Лист 1 из 1	