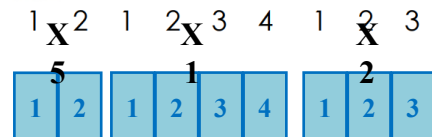


ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АТ13 (НИССАН АЛЬМЕРА КЛАССИК)



Провод управления доп. каналом сигнализации.
Я задействовал канал открывания багажника.

Питание блока автозапуска. Я взял с сигналки.
Можно подключить напрямую к аккумулятору.

12

РАЗЪЕМ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ. Если смотреть на приборку, правый 40-pin разъем, в верхнем ряду 12 контакт справа, желтый провод с черной полосой

1. Белый с красной полосой

2. Черный с красной полосой толстый

3. Черный с красной полосой тонкий

4. Белый

ЗАМОК (вид со стороны проводов)

Белый с красной полосой
(постоянный +12V от АКБ)

Черный с красной
полосой толстый
(START)

Черный с красной полосой
тонкий (Зажигание 1, IGN1)

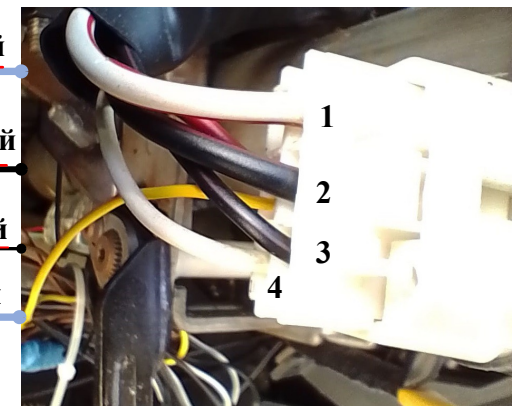
Красный (ACC)

Белый (Зажигание 2,
IGN2)

Обходчик иммобилайзера
(у меня ВР-03)

Дополнительное реле (в
комплект не входит)

Колодка педали тормоза.
Провод непонятного цвета.
Присоединять к 1 контакту



На желтый провод в 5 разьеме внимания не
обращать, он соединен параллельно красному
и они оба в схеме не задействованы