

# Датчик нейтрали NM8

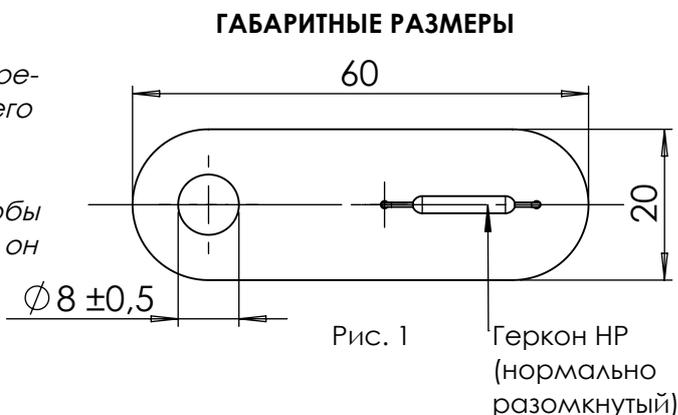
Функция автозапуска зимой это очень удобная опция, поскольку не приходится выходить к автомобилю и запускать двигатель. У современных систем автозапуска с МКПП "логическая" нейтраль - это процесс постановки на охрану и закрытие дверей машины только с работающим двигателем и поднятым ручником. Если хотя бы одно условие не выполнено, то автозапуск не сработает.

Датчик нейтрали предназначен для установки на кулису КПП, служит для запрета запуска двигателя при вставленной передаче. Датчик подходит как для работы совместно с модулем запуска At13, так и любой другой системой, предназначенной для запуска двигателя. После установки датчика нейтрали NM8 не придется каждый раз программировать сигнализацию на автозапуск, нужно лишь поднять ручку стоячного тормоза и поставить нейтральную передачу..

**Совместимость датчика NM8:** LADA 2110, 11, 12, 09, 14, 15, 07. С небольшими доработками подходит на семейство LOGAN 8х годов, LARGUS, DUSTER и мн. другие. Датчик не является универсальным и может не подойти на многие другие автомобили, конструкция и способ крепления датчика показаны на рис.1

**ВНИМАНИЕ!** Для работы датчика нейтрали требуется найти и установить магнит, лучше всего неодимовый!

Магнит устанавливается таким образом, чтобы при установленной нейтральной передаче он располагался прямо напротив геркона на датчике В этом случае контакты геркона будут разомкнуты и двигатель не запустится, подробнее см. рис.2

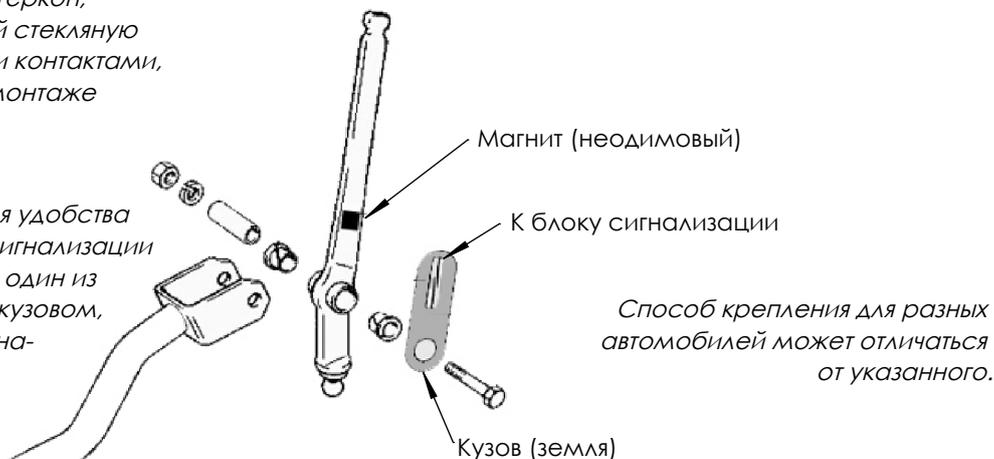


Отверстие  $\varnothing 8$  на датчике имеет по контуру металлизированное покрытие соприкасающееся при монтаже с кузовом автомобиля через крепежный болт (зависит от конструкции автомобиля, на некоторых автомобилях болт изолирован пластмассовой или фторопластовой втулкой).

## ОБРАЗЕЦ КРЕПЛЕНИЯ И СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА

На датчике установлен геркон, представляющий собой стеклянную колбу с механическими контактами, будьте аккуратны при монтаже датчика.

На датчике нейтрали для удобства соединения с цепями сигнализации распаяны два провода, один из которых соединяется с кузовом, другой идет к блоку сигнализации.



Способ крепления для разных автомобилей может отличаться от указанного.

Т.контр		ДАТА	at13.ru	Датчик нейтрали NM8	A4
			МАССА:	МАСШТАБ:1:1	ЛИСТ 1 ИЗ 1