

Реле АвтоРсвет

Автоматическое Реле Света

Реле предназначено для автоматического включения и выключения какой либо нагрузки в автомобиле при запуске и глушении двигателя соответственно. При подключении к световым приборам, соединение данного реле производится через штатные переключатели света. Реле будет работать автоматически, пока включена соответствующая кнопка переключения света. К примеру, если вдруг забыли выключить ближний свет фар, реле это сделает за вас.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение работы	12В*
Напряжение включения / выключения	13,3В / 13,0В*
Задержка перед включением нагрузки	1 секунда.
Время нарастания ШИМ (от min до max)	900 мс. (<1сек.)**
Ток коммутации	20 А (40 А опция).
Возможность подключения светодиодных ламп	Есть.
Ток потребления в ждущем режиме	менее 5 мА.
Рабочая температура	-35°C +80°C.
Относительная влажность воздуха	10 - 80%
Масса	~ 15 г.

Совместимость (аналоги) реле автоРсвет: DRL30, незабудка IRIDIUM, реле арт. 719-3777-01 (не является аналогом) и т. д.

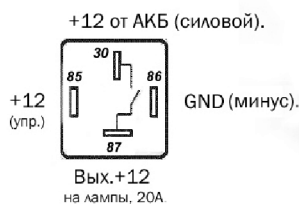
* На плате имеется возможность установки **подстроечного** резистора (см. рис. 2) для регулировки порога срабатывания или переделки реле на работу от 24 вольт. Для переделки реле на 24В устанавливается резистор сопротивлением ~50кОм, при этом SMD резистор 10кОм необходимо удалить (расположен рядом с резистором на 20кОм).

** Условно, это время, в течение которого происходит плавное включение лампы от мин. до макс. значения (яркости).

РАСПИНОВКА КОНТАКТОВ

№ КОНТАКТА	НАЗНАЧЕНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
85	Управление +12В	С выключателя света или (+12В), зависит от настроек джампера.
86	GND (-12В)	Питание реле
87	Выход на нагрузку	+12В на лампу
30	Питание реле, +12В	Силовой провод

ВИД СНИЗУ



ВНЕШНИЙ ВИД РЕЛЕ



Рис. 1

Реле имеет 2 режима работы и настраиваются они с помощью джампера, для настройки необходимо снять крышку:

- 1) Джампер **СНЯТ**. Нагрузка включится только после подачи + 12 Вольт на 85 контакт реле. В этом режиме 85 контакт является управляющим, соответственно сечение провода на этом контакте быть минимальным. В качестве сигнального управляющего провода допускается взять провод с переключателя света фар, если забудете выключить свет, после глушения двигателя реле отключит свет автоматически и включит его снова после запуска двигателя! Для работы реле в автоматическом режиме, без участия выключателей, 85 контакт необходимо замкнуть на + 12 Вольт.
- 2) Джампер **УСТАНОВЛЕН**. В этом режиме 85 контакт в работе реле НЕ участвует! При включении переключателя, (например света фар), нагрузка плавно включится и будет гореть до тех пор пока не отключите выключатель. Контроль заведенного или заглушенного двигателя в том режиме отсутствует!



- При подключении необходимо соблюдать полярность: на 85 контакт подается +12 вольт, на 86 минус (кузов).
- Реле не будет работать в 1 режиме, если в автомобиле неисправен генератор.
- При переполюсовке реле может выйти из строя, хотя в нем и имеется определенная защита, перед подключением проверьте полярность в колодке, в которую собираетесь вставлять. На большинстве современных автомобилей применяются реле меньшего размера и они могут отличаться между собой по форме и распиновке контактов, для установки реле АвтоРсвет возможно потребуется "перепиновать" контакты в клеммной колодке, куда вставляется реле. Возможно подключение реле - через адаптер-переходник
- Рекомендуется перед подключением замерить ток потребления ламп (амперметром) коснувшись щупами в режиме измерения тока на 30 и 87 контакты прямо в колодке реле автомобиля (т.е. в месте установки).
- Реле можно применять для активации "REMOTE" автомобильных усилителей, т.е. для автоматического включения усилителя после запуска двигателя.
- R1 - место для установки подстроечного резистора сопротивлением 50 кОм. Данный резистор устанавливается в случае переделки реле на работу от 24 Вольт.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕЛЕ ЧЕРЕЗ ПЕРЕХОДНИК-АДАПТЕР

По умолчанию реле автоРсвет подходит на такие автомобили как ВАЗ 2106, 07, 08, 09, 14, 2110 и другие в т.ч. на иномарки с похожим корпусом реле (крупным). Перед подключением реле с помощью тестера необходимо проверить соответствие контактов в колодке с помощью тестера, в случае несоответствия распиновки в колодке (куда собираетесь вставлять реле) необходимо выполнить перепиновку или подключить реле через специальный адаптер переходник.



Рис. 4
Мини-реле

Для установки реле автоРсвет вместо узких реле, таких как: 98.3747-111 или арт. GRP10057 (см. рис. 4) применяемых в автомобилях LADA Priora и выше в том числе на иномарках, необходимо приобрести специальный адаптер-переходник (рис. 5), стоимость которого порядка 100-150 рублей или выполнить соединение по месту, используя автомобильные наконечники 6.3 мм (клеммы) см. рис. 6.

Соединение проводов с наконечниками можно выполнить методом обжимки или пайки, после соединения наконечники необходимо защитить с помощью кожуха или термоусадки.



Рис. 5
Переходник для мини-реле ПКМкР4

ПРИМЕЧАНИЕ!

Несмотря на то, что реле автоРсвет имеет примитивную защиту от неправильного подключения, перед подключением стоит внимательным образом изучить настоящую инструкцию. Перед подключением реле в автомобиле, рекомендуется проверить работу реле в домашних условиях, с помощью регулируемого или лабораторного источника питания.



Рис. 6
Вариант соединения реле с помощью клемм 6.3 мм.