

Упрощенная схема подключения модуля At13

Приложение к руководству КТИА.468332.001.РЭ

На брелке сигнализации должен быть канал открывания багажника или кнопки, для активации других каналов. На сигнализациях с пейджером, т.е. обратной связью, таких каналов как правило несколько.

Вместо сигнализации для запуска двигателя можно применять радиореле, например работающий на частоте 433Мгц.

Блок сигнализации с дополнительным каналом или каналом открывания багажника.

Время активного состояния импульса канала должно быть не менее 0.3 сек и не более 2.5 сек.

Соединение катушек производится последовательно. Внутри катушки №1 необходимо располагать чип иммобилайзера.

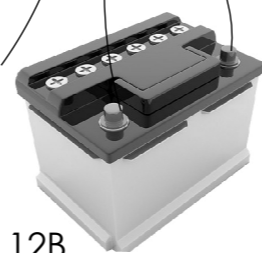
Катушка №2 устанавливается на замок зажигания (намотка под диаметр замка зажигания). Схема подключения, количество витков и т.д. описано в руководстве к модулю At13.

ВНИМАНИЕ!
 ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ МОДУЛЯ НЕОБХОДИМО ОЗНАКОМИТЬСЯ С РУКОВОДСТВОМ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА!
 ДАННАЯ СХЕМА ЯВЛЯЕТСЯ УПРОЩЕННЫМ ВАРИАНТОМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ!

Модуль версии 4.5M+



CH1 - дополнительный канал №1 в версии 4.5M+ активируется до включения зажигания и подходит для разрешения запуска двигателя, т.е. для обхода иммобилайзера.

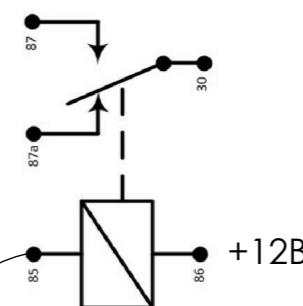


12В

Для обхода зажигания при запуске двигателя на охране нужно размыкать цепь зажигания идущего от блока сигнализации с помощью доп. канала модуля, для этого применяется 5 контактное реле.

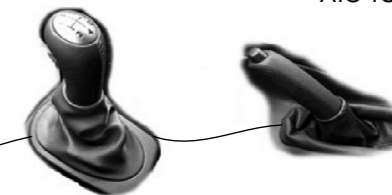
Размыкание осуществляется цепями 87А и 30.

CH2 - дополнительный канал №2 включается после включения CH1 ~через 500 мс.



Любой из каналов, CH1 или CH2 можно использовать для включения например, ДХО.

Подключение разъема Р возможно к МКПП через датчик нейтрали или к лягушке (концевого выключателя) ручки.



Возможно последовательное подключение одновременно и к КПП и к ручнику. В случае с АКПП необходимо подключаться к лягушке педали тормоза.

Вывод М можно подключать:
 - на лампу давления масла,
 - на лампу АКБ на панели,
 - к обмотке возбуждения генератора.

Алгоритм работы разъема (М): на заглушенном моторе и горячей лампе давления масла, на разъеме (М) должно быть 0В. Двигатель запускается, датчик давления масла размыкает цепь - лампа давления масла тухнет и на выводе (М) появляется +12В, в этот момент вращение стартера прекращается (если не успел обработать контроль по напряжению на модуле).

Имя	Подпись	Дата	Устройство релейное коммутационное "Модуль запуска At13"	
Разраб				
Пров.				
Утв.				
Маш.				
Т.контр			at13.ru	КТИА.468332.001
МАСШТАБ: 1:5			ЛИСТ 1 ИЗ 1	