

Цифровой датчик наклона G88.

Цифровой датчик наклона G88 предназначен для защиты автомобилей, мототехники, велосипедов. Подходит для применения в быту, на производстве, для контроля и защиты объектов. Датчик G88 отличается легкостью и быстрой подключением, универсальность установки, может работать как автономно, т.е. без сигнализации так и совместно с любой сигнализацией. Имеет встроенный выход для подключения стандартного оповещателя (сирены) от сигнализации.

Датчик наклона представляет собой сверхчувствительное устройство, реагирующее на изменение положения физического тела относительно заданной оси. Высокая чувствительность, датчик реагирует на поддомкрачивание автомобиля, включает тревожный сигнал при попытке погрузки автомобиля на эвакуатор.

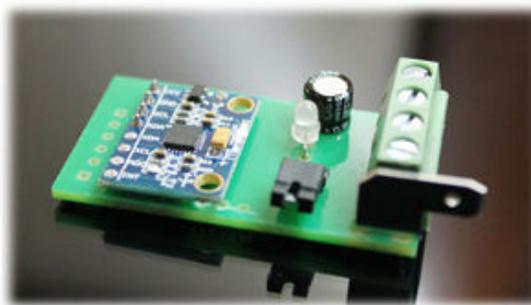
Контроль наклона осуществляется сразу после подачи питания на устройство после его инициализации в постоянном режиме как в продольном, так и в поперечном направлении. Это обусловлено тем, что изделие оснащено высокочувствительным элементом акселерометра.

Технические характеристики модуля:

Напряжение питания	9-18 В.
Ток потребления	>15 мА.
Чувствительность датчика по углу наклона	1 или 2 °.
Тип выхода: для подключения сирены	3А, 12В.
Индикаторы работы устройства	имеются.
Рабочая температура	40°C +85°C.
Габаритные размеры	45x25x15 мм.
Вход для подключения любого другого датчика	имеется *.
Готовность датчика к работе после включения питания.	

Внешний вид сигнализации.

Датчик наклона G88 может поставляться как в пластиковом корпусе (фото слева) так и без нее, в виде платы (фото справа).



G88

Взам. инв.№								
	Подп. и дата							
в подл								
	Изм. Кол.уч. Лист Недок Подп. Дата							
						Стадия	Лист	Листов
						Р	2	2

Работа устройства

Устройство переходит в режим работы сразу после включения питания и инициализации, при инициализации будут мигать светодиоды в следующем порядке: зеленый – 2 секунды, далее красный 1 секунду. Затем 3 раза быстро моргнет красным или зеленым цветом, в зависимости от того, вставлен джампер или нет. Если джампер был вставлен вставлен, 3 раза моргнет красный диод, если был снят – зеленый моргнет 3 раза.

Сим карту следует вставлять до подачи питания на устройство. Время инициализации сим карты составляет порядка 30 секунд, после этого устройство готово к работе.

Схема установки.

Крепление датчика осуществляется на любой ровной поверхности, для фиксации можно использовать изоляционную ленту, стяжки и пр. При закреплении датчика необходимо придерживаться схемы ниже а именно, придать соответствующую ориентацию, иначе возможны ложны срабатывания датчика.



В случае, если датчик закреплен не правильно, светодиодный индикатор будет мигать (перемигивать зеленым или красным цветом). Правильно установленный датчик в правильном направлении в спокойном состоянии (если не менять положение и угол датчика) не будет мигать индикатором, это и будет означать правильность установки.

Датчик следует закреплять в месте, установленным или зафиксированным жестко. Например, если установка датчика будет производиться на дверь гаража или подпола, проверьте, не будет ли ветер "играть" дверью.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Л.

Схема подключения датчика.

Если джампер установлен, чувствительность датчика будет высокой. Если джампер снят, чувствительность будет в 2 раза ниже.



В качестве выхода можно использовать клаксон (сирену) от автомобильной сигнализации, при подключении клаксона следует соблюдать полярность.

Подключение к автомобильной сигнализации.

Если датчик будет подключаться к автомобильной сигнализации, то выход подключается к любому из контрольных точек, например к концевику двери. В случае, если сработает сенсор датчика наклона, немедленно активируется выход и подаст сигнал на блок сигнализации, блок сигнализации в свою очередь включит штатную сирену.

Кроме того автолюбителями часто практикуется автономная работа датчика в паре со штатной сиреной от сигнализации по следующей схеме:



В таком варианте датчик будет каждый раз при малейшем наклоне выдавать кратковременные сигналы (пик-пик-пик) в случае наклона автомобиля. Это бывает особенно полезно когда установленная сигнализация в машине не всегда фиксирует удары, например в случае ДТП, работы эвакуатора, или не дай бог при снятии колес с транспортного средства.

Взам. инв. №

Подп. и дата

л.

Преимущество этого варианта в отличие от работы с сигнализацией в том, что устройство работает автономно и может издавать кратковременные сигналы для привлечения внимания или отпугивания воров.

Меры безопасности и замечания.

1. При подключении питания к устройству необходимо соблюдать полярность.
2. При подключении автомобильного клаксона в качестве нагрузки необходимо соблюдать полярность.
3. Не допускается установка во влажных местах и местах где возможны самопроизвольные вибрации от ветра и пр...
4. Устройство поставляется как в корпусе так и без него.

Правила хранения и транспортирования.

1. Модуль в упаковке должен храниться в индивидуальной таре при температуре от +1 до +40 °С и относительной влажности не более 85%.
2. В окружающем воздухе не должно содержаться кислотных, щелочных и других агрессивных примесей, вызывающих коррозию.
3. Устройство может транспортироваться в индивидуальной потребительской таре всеми видами транспорта, в соответствии с действующими на них правилами перевозки грузов.

Вся любая техническая поддержка осуществляется через почту at13s@mail.ru или at13start@gmail.com.

подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№до	Подп.	Дата		